



ดร.อุดม สาบานาน

สัมมนา 'อีอีซี'

แม่เหล็กเศรษฐกิจไทยเชื่อมโลก

อัดแน่นข้อมูลจากผู้รู้

ในโอกาสก้าวเข้าสู่ปีที่ 40 ของหนังสือพิมพ์มติชน ได้มีการจัดกิจกรรมพิเศษอย่างต่อเนื่อง เริ่มตั้งแต่ต้นปีมีการระดมทุนซื้อหนังสือเข้าห้องสมุดโรงเรียนภาคใต้ที่น้ำท่วม

ในฐานะองค์กรที่ทำงานด้านข้อมูลข่าวสาร เกาะติดความเป็นไปของสังคมท่ามกลางความเปลี่ยนแปลงของโลก จึงได้จัดงานให้ความรู้ จนถึงเป็นการเปิดพื้นที่ให้แก่นักเสนอเพื่อการพัฒนาต่อไป โดยมีการจัดสัมมนาแล้ว 2 ครั้ง ในเรื่องไทยแลนด์ 4.0 และเรื่องฟินเทค

ล่าสุด มติชนจับมือกับ สำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (สกรท.) จัดเวทีอัดแน่นความรู้ ขยายภาพให้เห็นกระจ่างชัดถึงโอกาสและทิศทางการพัฒนาในภาคตะวันออก

งานสัมมนา "อีอีซี แม่เหล็กเศรษฐกิจไทยเชื่อมโลก" จัดขึ้นเมื่อวันที่ 21 กันยายนที่ผ่านมา ที่ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ นับเป็นการจัดสัมมนาครั้งที่ 3 ของปี ในโอกาสที่หนังสือพิมพ์มติชนก้าวสู่ปีที่ 40

โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ

ภาคตะวันออก หรือ Eastern Economic Corridor : EEC เป็นเมกะโปรเจกต์ พัฒนาพื้นที่ 3 จังหวัด คือ ชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา มีเป้าหมายลงทุน 4 กลุ่ม 5 โครงการหลัก และ 15 โครงการสำคัญ ประกอบด้วยกลุ่มที่ 1 โครงสร้างพื้นฐาน กลุ่มที่ 2 อุตสาหกรรมเป้าหมาย ซึ่งมี 10 อุตสาหกรรม แต่ระยะแรกเน้น 4 อุตสาหกรรม กลุ่มที่ 3 ท่องเที่ยว กลุ่มที่ 4 สร้างเมืองใหม่

5 โครงการหลัก ได้แก่ สนามบินอู่ตะเภา ท่าเรือแหลมฉบัง รถไฟความเร็วสูง อุตสาหกรรมไฮเทคสำหรับอนาคต เช่น รถยนต์ไฟฟ้า และ 3 เมืองใหม่

นับเป็นอีกก้าวใหม่ในการพัฒนาที่จะขยายโอกาสในการลงทุนไปในพื้นที่ภาคตะวันออก การสัมมนาเปิดโอกาสให้ผู้สนใจร่วมเข้าฟัง

โดยไม่มีค่าใช้จ่ายลงทะเบียนก็แสนง่าย แค
สแกนคิวอาร์โค้ดจากหนังสือพิมพ์ก็ใส่ข้อมูล
ยืนยันการเข้าร่วมได้ทันที อีกช่องทางคือ
การโทรศัพท์เข้ามา

สำรองที่นั่ง โดยวัน
งานเพียงไปยืนยัน
ตัวตนที่หน้างาน
เท่านั้น

ตั้งแต่ 'ช' วง
เช้า เริ่มตั้งแต่ 8
โมงที่เปิดให้ลง
ทะเบียน ก็มีทั้งภาค
ธุรกิจ ตัวแทนหน่วย
งานภาครัฐ และ

ประชาชนทั่วไปทยอยมาลงทะเบียนกันอย่างคึกคัก บริเวณหน้า
งานมีหนังสือจากสำนักพิมพ์มติชนมาให้เลือกซื้อในราคาพิเศษ
เป็นอีกส่วนหนึ่งที่คนให้ความสนใจ

ผู้เข้าร่วมการเสวนาทั้ง 700 คน นั่งเต็มพื้นที่ห้องบอลรูม พร้อม
กันกับผู้สนับสนุนการจัดงาน ได้แก่ เอสซีจี, การนิคมอุตสาหกรรมแห่ง
ประเทศไทย, ปตท., กัลฟ์, บริษัท เอกอูทัย จำกัด, สำนักงานเพื่อการ
พัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (สกรศ.), เอไอเอส, ทรูมูฟ
เอช, มาสด้า, โตโยต้า, บริษัท ชิมโฟนี่ คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน),
เมทัลเล็ค, สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (นิด้า), มหาวิทยาลัย
แม่ฟ้าหลวง, ศิริพินา วิลล่า รีสอร์ท แอนด์ สปา เชียงใหม่, บริษัท
ดับบลิวเอชเอ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน), บริษัท ทริปเปิลที
อินเทอร์เน็ต จำกัด (มหาชน) และบริษัท บริหารสินทรัพย์สุขุมวิท
จำกัด

รวมถึง **ประสงค์ ธาราไชย** ประธานกรรมการ บมจ.โปรเจค แพล
นนิ่ง เซอร์วิส และอดีตนักกิจกรรมสถาแห่งประเทศไทย
ที่มาร่วมฟังด้วย

ฐากร บุนปาน กรรมการผู้จัดการ บริษัท มติชน จำกัด (มหาชน)
ให้การต้อนรับโดยเปิดเผยว่า กิจกรรมที่มติชนดำเนินการมา
ต่อเนื่อง คือการนำผู้นำตัวจริงในแต่ละสาขามาพบปะโดยตรง
กับประชาชนและผู้สนใจ

“ในฐานะสื่ออาจสื่อสารได้ไม่ครบถ้วนเท่ากับ
ผู้เชี่ยวชาญที่ถือข้อมูลอยู่ ขณะนี้ถึงเวลาที่ประเทศ
ต้องก้าวเดินต่อไป โลกทำให้เราต้องเดินไปข้างหน้า
จะถอยหลังไม่ได้ เครื่องมือที่ผลักดันเราไปข้างหน้า
คือ อีอีซี ที่ดำเนินโครงการมาแล้ว 6 เดือน ซึ่งผู้
เรื่องนี้แต่ละท่านจะได้มาเล่าให้ผู้สนใจฟังโดยตรง”

สำหรับประธานเปิดงานได้รับเกียรติจาก
ดร.อุตม สวานายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
อุตสาหกรรม และได้ปาฐกถาพิเศษ ระบุว่า



อีอีซีเป็นของใหม่ที่ต้องการความเข้าใจ ซึ่งไทยต้องเปลี่ยนแปลงด้าน
เทคโนโลยี ขณะที่เอเชียถูกจับตาเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจโลก ไทย
เปลี่ยนโครงสร้างเศรษฐกิจปรับฐานส่งออกให้เป็นสินค้าคุณภาพสูง
และจะพัฒนาอีอีซี ถ่วงน้ำหนักการส่งออกด้วยการพัฒนาในประเทศ
“อีอีซีเป็นพื้นที่การลงทุนขนาดใหญ่ที่ไม่ได้เกิดในไทยมานาน
30 ปี โดยรัฐบาลกำหนดให้มีการเชื่อมโยงกับการพัฒนาพื้นที่อื่นด้วย”

ดร.อุตมยังกล่าวด้วยว่า ไทยเป็นส่วนหนึ่งของเอเชียที่กำลัง
เติบโต สิ่งสำคัญคือคนไทยจะอย่างไรให้ประเทศเกิดแรงจูงใจ
โดยอาศัยแรงส่งของเอเชียในการเติบโตหลังจากนี้ จากความร่วมมือ
กับเอกชนในรูปของประชารัฐ

จากนั้น **ดร.กอบศักดิ์ ภูตระกูล** ผู้ช่วยรัฐมนตรี ประจำสำนัก
นายกรัฐมนตรี ปาฐกถาพิเศษเรื่อง “การลงทุนรัฐ-เอกชน ใน
อีอีซี” เผยว่า อีอีซีจะมีการใช้กระบวนการร่วมลงทุนระหว่างรัฐกับ
เอกชน (พีพีพี) โดยตั้งใจทำโครงสร้างพื้นฐานสำคัญ เป็น **ประตูสู่
อินโดจีน อาเซียน และเอเชีย** ทั้งสนามบิน ท่าเรือ รถไฟ เมืองใหม่
มอเตอร์เวย์ รถไฟรางคู่

ต่อดัวยวงเสวนาเชิงนโยบาย **ดร.คณิต แสงสุพรรณ** เลขาธิการ
คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาค
ตะวันออก หรืออีอีซี ดำเนินรายการด้วยตัวเองทั้ง 2 ช่วง โดย
ดร.คณิตเชื่อว่าอีอีซีเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษเพราะมีท่าเรือ โดยเชิญ
ต่างชาติมาลงทุนที่ต้องการทั้งเงินทุนและการถ่ายทอดเทคโนโลยี

วงแรก “6 เดือนกับความร่วมมือของภาครัฐ”

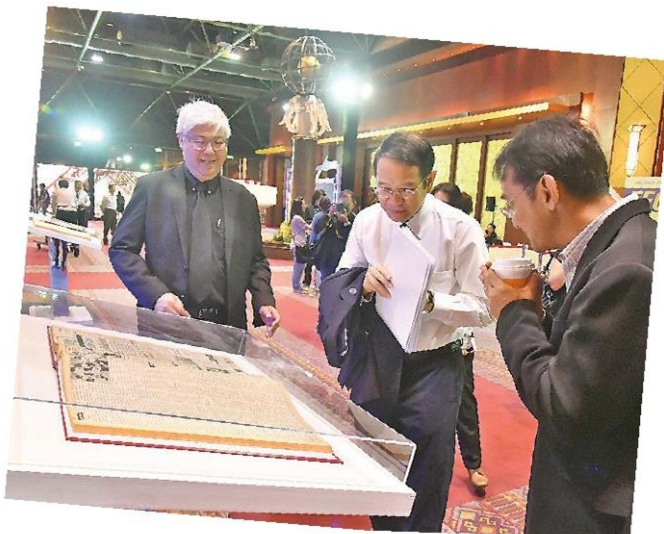
ดร.วีรพงศ์ ไชยเพิ่ม ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่ง
ประเทศไทย (กนอ.) เผยถึงหน้ที่การเตรียมพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม
รองรับอีอีซี 5 หมื่นไร่ ในช่วง 3 ปีนี้ มีการพัฒนาท่าเรือมาตาพุด
ส่วนขยายลงทุน 1 หมื่นล้านบาท และพัฒนานิคมอุตสาหกรรม
สมุทรปราการรองรับอุตสาหกรรม 4.0

พล.ร.ต.วรพล ทองปรีชา ผอ.การท่าอากาศยานอู่ตะเภา
เผยว่าอยู่ระหว่างทำมาสเตอร์แพลน 30 ปี พัฒนาท่าอากาศยาน
อู่ตะเภาสร้างแรงจูงใจนักลงทุน เพิ่มเที่ยวบิน ขยายขีดความสามารถ
รองรับผู้โดยสาร

การรถไฟไม่น้อยหน้า **อานนท์ เหลืองบริบูรณ์** ผู้ตรวจราชการ



ดร.กอบศักดิ์ ภูตระกูล



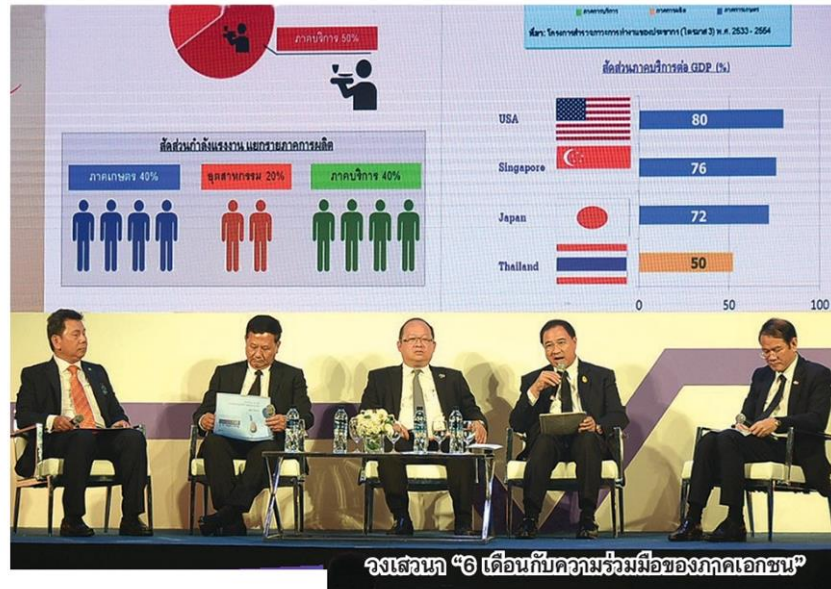
กระทรวงคมนาคม รักษาการผู้ว่าการ การรถไฟแห่งประเทศไทย กล่าวถึงโครงการรถไฟความเร็วสูงสายตะวันออก กรุงเทพฯ-ระยอง ที่การศึกษาคืบหน้าแล้ว 90% และจะสร้างรถไฟทางคู่เพื่อขนส่งสินค้าท่าเรืออีอีซี

ดวงใจ อัครจินตจิตร์ รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน หรือบีโอไอ แจกแจงข้อเสนอสำหรับผู้ลงทุนในอีอีซี จะได้ลดภาษี 50% เพิ่มอีก 5 ปี รวมกับสิทธิประโยชน์ในกฎหมาย บีโอไอฉบับใหม่

ข้อมูลเน้นๆ จากภาครัฐผู้ดำเนินนโยบายสอดคล้องกับแผนโครงการอีอีซี

อีอีซีจากมุมมองของเอกชน “6 เดือนกับความร่วมมือของ





ภาคเอกชน" เริ่มที่ กลินท์ สารสิน ประธานกรรมการหอการค้าไทย ให้ความมั่นใจว่าอีอีซีจะทำให้ไทยพ้นกับดักรายได้ปานกลางใน 20 ปี แต่มีข้อกังวลว่าแผนจะทำได้ตามกำหนดการหรือไม่รวมถึงเรื่องแรงงาน และเจ้าภาพด้านภาคบริการที่ยังไม่มี

เกรียงไกร เอีจริญกุล รองประธานสภาอุตสาหกรรมฯ ตั้งประเด็นว่า ต้องกระตุ้น

เอกชนให้ใช้หุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติมากขึ้นด้วยมาตรการสนับสนุน

สร้อย รังคสิริ ประธานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมขั้นปลาย ปตท. กล่าวว่าอุตสาหกรรม 4.0 ต้องทำด้วยนวัตกรรม โดยอีอีซีต้องมี สวทช. เป็นเจ้าภาพ

สมศักดิ์ กาญจนาคาร ผู้อำนวยการ

บริษัทอิตาซี เอเชีย (ประเทศไทย) จำกัด
ผู้บริหารจากบริษัท อิตาซี กล่าวว่า นักลงทุน
ญี่ปุ่นสนใจมาก แต่กังวลว่านโยบายจะเดิน
ไปตามแผนหรือไม่ รวมถึงการขาดแรงงาน
ภาคอุตสาหกรรม

อัดแน่นด้วยมุมมองที่หลากหลาย
นอกจากข้อมูลในมือแล้วยังมีข้อเสนอเพิ่ม
เติม ชี้แนวทางช่วยอุดรอยรั่วจากมุมมอง
เอกชน

แม้เสวนาจะจบลงแต่ผู้เข้าฟังยังยึดเก้าอี้
อยู่เหนียวแน่นทั้งห้องประชุม ไฮไลต์ปิดท้าย
คือการสุมผู้โชคดีจากผู้ลงทะเบียนออนไลน์
รับของรางวัลพิเศษจากผู้สนับสนุน เรียก
เสียงฮือฮาและความตื่นเต้นทั่วห้อง

สิ้นสุดงานเสวนาข้อมูลอัดแน่น ข้อเสนอท่วมท้น สิ่งสำคัญ
คือการดำเนินตามแผน และทำให้สำเร็จตามเป้า ด้วยความ
ร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน

วจนา วรรณยางกูร